

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce mostu v km 55,529 na trati
Horažd'ovice př. - Klatovy “**

Datum vydání: 15. 12. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Železniční svršek a spodek	6
4.7 Nástupišť	7
4.8 Mosty, propustky, zdi	7
4.9 Ostatní objekty	8
4.10 Zásady organizace výstavby	8
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.12 Životní prostředí	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
5.1 Všeobecně.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

ŽDC Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostu v km 55,529 na trati Horažďovice př. - Klatovy**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného—povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je „Rekonstrukce mostu v km 55,529 na trati Horažďovice př. - Klatovy“ je Zvětšení podjezdné výšky a šířkového uspořádání komunikace I/27 z důvodu zhoršujícího se stavu mostní konstrukce vlivem nárůstu dopravních nehod (nárůzů do konstrukce), technický stav je na hranici životnosti. Výhledově může dojít ke snížení traťové třídy zatížení (TTZ) a snížení rychlosti. Současně byl vznesen požadavek ze strany PČR a ŘSD.

Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 185 Horažďovice předměstí – Klatovy v úseku Běšiny – PROAGRO Běšiny.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300111
Kraj	Plzeňský
Okres	Klatovy
Katastrální území	Klatovy
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	222 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	710A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	185
Číslo traťového a definičního úseku	0371 20
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	65
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta mostního objektu z evidence mostů v km 55,529 trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu 0371 km 55,000 – 56,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.3 V tomto úseku stavby je nestavební projekt žel. svršku, bylo by vhodné s případnou úpravou mostní konstrukce alespoň neměnit stávající polohu koleje (dlouhá přímá). SŽG poskytne tento projekt na požádání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD/DVD.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Most v km 55,529 se nachází mezi zastávkami Luby u Klatov z - Klatovy město z na trati 710A Horažďovice předměstí – Klatovy, která je v úseku Horažďovice předměstí – Klatovy (km 58,071 = 49,485 – začátek výhybky č. 2) dráhou regionální a v přilehlém mezistaničním úseku je jednokolejná.
- 4.2.1.2 Most se nachází v km 55,529 regionální dráhy, jednokolejně trati Horažďovice předměstí - Klatovy. Drážní doprava je v úseku provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální traťová rychlost na trati je 65 km/h.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti, zvýšení zábrzdné vzdálenosti) dodat podklady pro konstrukci

JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OR Plzeň.

- 4.2.2.2 Úsek řízení provozu požaduje doložit dostatečně včas podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OR Plzeň.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V kabelovém žlabu přichyceném na konstrukci stávajícího mostního objektu jsou umístěny kabely ve správě SSZT Plzeň.
- 4.3.1.2 V dotčeném úseku je dále provozováno zabezpečovací zařízení provozované po kabelech ve správě SŽT, které se nacházejí rovněž v místě stavby.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na nové mostní konstrukci bude zřízena nová žlabová trasa pro uložení všech dostupných kabelů.
- 4.3.2.2 V rámci stavby nutno navrhnout po dobu rekonstrukce nutná opatření k jejich ochraně a následné obnově.
- 4.3.2.3 Po dobu stavebních prací budou kabely vyvěšeny a ochráněny bez jejich přerušení. V případě, že si stavební práce vyžádají jejich přerušení, musí být do stavby zahrnuty náklady na jejich opětovné propojení a přezkoušení dotčeného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně zavedení příslušných dopravních opatření po dobu nefunkčnosti zab. a sděl. zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu mezi stanicemi Klatovy – Běšiny provádí výpravčí ŽST Klatovy a výpravčí ŽST Běšiny v obou směrech prostřednictvím provozní aplikace EDD v době 1 – 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku. Pokud však takto ohlášený předvídaný odjezd není potvrzen, musí být ohlášen předvídaný odjezd telefonicky.
- 4.4.1.2 V zájmovém území se nachází síť ve správě SŽT (DOK + TK). Zákresy budou předány zpracovateli projektové dokumentace.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Žádáme o ochranu stávajících kabelů. V případě jiné manipulace či události žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.2.2 Obecně v případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabel. žlabu pro kabelové sítě SŽ.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V zájmovém území se nenachází zařízení ve správě SEE Plzeň.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Kolej v místě mostu je z pohledu GPK vedena v přímé. V úseku mezi km 55,210 – 55,464 je kolej vedena v levostranném oblouku o poloměru R=395 m s převýšením koleje D=85 mm. Kolej v přímé pokračuje až do zastávky

Klatovy město, kde se nachází mezi km 55,725 – 55,795 vnější nástupiště. Nástupiště je tvořeno prefabrikátem Tischer, přičemž část hrany aktuálně není využívána.

- 4.6.1.2 Sklonové poměry koleje: kolej je vedena od km 54,989 do km 55,514 ve sklonu -0,51 ‰ a dále mezi km 55,514 – 56,013 se sklonem +0,60 ‰.
- 4.6.1.3 Železniční svršek v úseku stavby je tvořen sestavou užitých betonových prahů SB8 různého stáří převážně z 80 až 90 let a kolejnic tvaru S49 rovněž vložených jako užitě.
- 4.6.1.4 V celém oblouku i v přímé je ve stávajícím stavu zřízena bezстыková kolej.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Pro realizaci rekonstrukce mostu je stěžejní návrh výškového řešení nového mostu. Při realizaci rekonstrukce požadujeme nahradit stávající úsek koleje, který bude vytržen pro realizaci prací na mostě novými kolejnicemi tvaru 49E1. Sestava železničního svršku bude závislá na řešení mostu, přesto upřednostníme do místa závěrných zídek vrátit stávající prahy SB8 s původním rozdělením.
- 4.6.2.2 Na mostě navrhnout nový železniční svršek. V případě použití průběžného kolejového lože použít nové prahy SB8, s novým upevněním dle konstrukce mostu.
- 4.6.2.3 Výškové řešení nivelety koleje požadujeme navrhnout tak, aby byla niveleta koleje zvýšena na maximální možnou úroveň při dodržení následujících omezení:
 - Lom nivelety nutno upravit tak, aby v místě nástupiště byla dodržena stávající výška nástupištní hrany.
 - Byl dodržen max. nejneprůzračnější spád tratě tj. 14‰.
 - Lomy sklonu navrhnout v souladu s platnou normou ČSN 73 6360-1.
- 4.6.2.4 Pro realizaci nové nivelety koleje požadujeme provést čištění stávajícího šterkového lože v rozsahu úprav GPK, konsolidaci stávajících drážních stezek vyzískaným popř. novým materiálem, úpravu GPK do nových parametrů a úpravu bezстыkové koleje v rozsahu úprav GPK.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Na trati se nachází mezi km 55,725 – 55,795 jedno vnější nástupiště v přilehlé zastávce Klatovy – město.
- 4.7.1.2 Nástupiště je tvořeno prefabrikátem Tischer, přičemž část hrany aktuálně není využívána.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V rámci stavby není žádoucí zasahovat do stavebních úprav nástupiště, nebude-li úprava nutná plynoucí z návrhu projektanta.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Jednokolejná mostní konstrukce se nachází přes silnici I. třídy.
- 4.8.1.2 Mostní konstrukce je ocelová, nýtovaná, plnostěnná, trámová o jednom poli s prvkovou mostovkou. Rozměry NK jsou: rozpětí 10,50 m, šířka 2,67 m, délka 11,07 m.
- 4.8.1.3 Opěry a šikmá křídla jsou z kamenného zdiva s převážně nepravidelným řádkováním.

- 4.8.1.4 Nosná ocelová konstrukce je z roku 1888, oprava byla provedena v roce 1959. Původní opěry a křídla jsou z roku 1888.
- 4.8.1.5 Ocelová konstrukce je významně poškozená od nárazů vozidel. V dolních pásnicích nosníků z vnějších i vnitřních stran je množství vrubů a vrypů od průjezdu vozidel. Jednotlivé hlavy nýtů jsou deformované a porušené. Poškozené jsou i příčníky a dolní podélné ztužení.
- 4.8.1.6 Na spodní stavbě se ve zdivu vyskytují lokální závady ve spárování zdiva.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Stávající nosná konstrukce bude odstraněna, částečně budou odbourány stávající opěry a šikmá křídla. S ohledem na požadavek na maximální zvětšení podjezdné výšky pod mostem bude navržena nová mostní konstrukce v souladu s mostním vzorovým listem MVL 115 (Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou), pokud možno s průběžným šterkovým ložem. Jako alternativní řešení, nebude-li možno dosáhnout potřebné podjezdné výšky při konstrukci se šterkovým ložem, může být navržena přímo pojížděná ocelová konstrukce s pružným upevněním.
- 4.8.2.2 Bude zvýšena podjezdná výška pod železniční tratí ze stávajících 3,87 metru na novou maximálně možnou výšku s ohledem na navržený typ mostní konstrukce a na navrženou úpravu nivelety koleje. Podjezdná výška musí být větší než 4,20 m.
- 4.8.2.3 Opěry a šikmá křídla budou sanovány.
- 4.8.2.4 Mostní objekt bude navržen na zatěžovací vlak LM-71, součinitel $\alpha=1,10$. Prostorová úprava na mostě bude VMP 2,5.
- 4.8.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.2 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby.
- 4.10.3 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.10.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
 - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;

- f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
- g) přístup mechanizace;
- h) přístup mechanizace na staveniště.

4.10.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.11.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.11.2 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu 0371 km 55,000 – 56,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.

Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

4.12 Životní prostředí

4.12.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.

4.12.2 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

4.12.3 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM096 čl. 9 v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude v kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy o odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 **Projektant** bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.

5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy

drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.

- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 40 dní nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Ing. Petr Zdeněk

Dne: 15. 12. 2023

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku